



Mercedes-Benz

Transporter veloce Mercedes-Benz

Denominazione di fabbrica: Schnelltransporter (Transporter veloce)

Anno di produzione: 1955

Periodo di produzione: 1955; **Unità prodotte:** 1

Prezzo veicolo nuovo: -*

* *veicolo di fabbrica non in vendita*

Storia e tecnica

Per ricondurre rapidamente in fabbrica le auto da corsa da riparare che avevano riportatodanni durante i giri di allenamento e per riportare il prima possibile altri bolidi sostitutivi in pista, o anche per trasportare le vetture da competizione sui circuiti di prova, nel 1955 il reparto corse Mercedes-Benz decise di costruire un "Transporter veloce" equipaggiato con lo stesso motore a sei cilindri in linea ad iniezione diretta della supersportiva 300 SL.

Inserito nel telaio prolungato dell'auto sportiva di lusso 300 S Mercedes-Benz, il propulsore da tre litri con una potenza di 192 CV consentiva all'autocarro a cabina avanzata del peso di circa 2.100 chilogrammi di raggiungere la ragguardevole velocità di 165 km/h. L'autonomia del "corriere espresso", con un consumo di 25 litri di benzina ogni 100 chilometri, arrivava a circa 600 chilometri, grazie ad un capiente serbatoio di 150 litri.

Su ordine di Rudolf Uhlenhaut, all'epoca direttore del reparto Sviluppo Vetture della Daimler-Benz AG, questo pezzo unico venne rottamato nel dicembre del 1967. Lavorando diversi anni, il Classic Center Mercedes-Benz è riuscito a ricostruire una copia fedele all'originale del Transporter, dotato di carrozzeria in acciaio ed alluminio. La nuova versione del corriere espresso per auto da corsa è stata completata alla fine di aprile 2001.

Dati tecnici

Motore: sei cilindri in linea raffreddato ad acqua con albero a camme in testa, iniezione di benzina Bosch.

Alesaggio x corsa: 85 x 88 mm.

Cilindrata: 2.996 cm³.

Potenza: 141 kW (192 CV) a 5.500 giri/min.

Trasmissione: cambio a quattro marce.

Lunghezza/Larghezza/Altezza: 6.750/2.000/1.750 mm.

Peso a vuoto: 2.100 kg.

Velocità massima: 165 km/h.

Varie: oltre ai quattro freni a tamburo con servofreno pneumatico, a garantire una buona decelerazione dell'autocarro provvede anche un freno a disco collocato tra l'albero cardanico e il differenziale.



Schnelltransporter Mercedes-Benz: il "transporter veloce" con sopra l'auto da corsa W196. L'autocarro raggiungeva una velocità massima di 165 km/h e pesava esattamente tre tonnellate. Il veicolo originale è stato rottamato nel 1967; adesso, la sua copia autentica trasporta le vetture da competizione storiche Mercedes-Benz