



Bologna, 04 Settembre 2006

Comunicato stampa n. 1

Unico Vincolo: veicolo ecologico

Al via il 1°ECORALLY internazionale

Dalla Città del Vaticano alla Repubblica di San Marino una gara di regolarità e consumo solo per auto pulite a cui tutti possono partecipare

Partirà domenica 8 ottobre, da Piazza San Pietro alle 12,30, dopo la benedizione del Santo Padre, per arrivare in serata in cima al Monte Titano nella Repubblica di San Marino, il **1° ECORALLY**, manifestazione automobilistica di consumo e regolarità, riservata ai veicoli alimentati con carburanti ecologici.

I veicoli partecipanti saranno **normali auto in circolazione** nelle nostre strade, omologate, collaudate e in regola con tutte le normative internazionali, ma che avranno come caratteristica quella di utilizzare un carburante pulito. Quindi via libera alle auto elettriche e quelle ibride, al GPL, al metano, all'idrogeno, al biodiesel, etanolo, alcol etilico, idrogeno ecc. Sarà sufficiente che sia accertata la **maggiore sostenibilità ambientale** rispetto alla benzina o al gasolio e che siano **regolarmente targate**.

La finalità dell'iniziativa è duplice: intanto dimostrare, a chi ancora non lo sapesse, che le alternative all'inquinamento esistono e sono disponibili; poi, che queste alternative non sono frutto di iniziative pittoresche di qualche inventore illuminato, ma realtà concrete, già in uso, che sono in grado di fornire dati certi di consumo - che significa **minori costi di esercizio** - e di regolarità, cioè: **normale usabilità quotidiana**. D'altra parte in Italia sono oltre 1.500.000 le auto a gas (GPL e metano) regolarmente circolanti che vengono rifornite da una rete di 2500 distributori (5 a San Marino) e molte Case Auto le hanno in catalogo; in molte città circolano delle auto elettriche (sono 200 solo a Reggio Emilia), le auto "ibride" (elettriche e benzina) sono una realtà e in produzione da tempo; l'idrogeno muove i primi passi ma si è usciti dalla fase sperimentale e l'industrializzazione di serie dipende solo dal prezzo del petrolio, mentre il biodiesel aspetta solo la risoluzione di burocratici limiti all'utilizzo di massa quando è già apprezzato carburante per il trasporto pubblico.

Dopo le formalità di rito dei pesi, punzonature, rifornimenti ufficiali, assegnazione dei numeri di gara, verifica degli equipaggi, ecc. - che avverranno venerdì 6 ottobre e sabato 7 nel nuovo quartiere fieristico di Roma, nel corso di una un'interessante manifestazione fieristica - le auto si posizioneranno la mattina di domenica, 8 ottobre, in **Piazza San Pietro**, da dove partiranno al termine dell'Angelus di mezzogiorno. Direzione **Assisi** passando per l'Autostrada del Sole e la E45, Via Flaminia, dove ci sarà una prima verifica di passaggio e una prova cronometrata, poi si andrà a **Gubbio** per altra verifica di passaggio ed un'altra prova speciale; finalmente a Fano sull' Autostrada Adriatica a Fano, fino alle 3 Rocche di **San Marino**, il cui arrivo è previsto per le 19,30 - 20,00.

Premi ai vincitori, regali per tutti e tradizionale ospitalità Sammarinese con Gran Galà al termine della Gara, ma soprattutto la dimostrazione che l'utilizzo di veicoli ecologici è un **fatto normale e non sperimentale** anche in un Rally di regolarità e non solo per una passeggiata.

Indiscutibile **evento internazionale**: tre Stati interessati (Stato della Città del Vaticano, Italia e Repubblica di San Marino), con il cronometraggio e Ufficiali di Gara della **FAMS** (Federazione Auto Motoristica Sammarinese); tra l'altro, la gara sarà valevole anche per la **Coppa FIA** (Federazione Internazionale Automobilistica) di cui ha adottato il regolamento tecnico. Grande attesa, quindi, per questo primo appuntamento a cui seguiranno sicuramente molte altre iniziative del genere, agonistiche e non, finalizzate anche per far conoscere chi l'ambiente lo rispetta e non lo usa soltanto.

Ugo Nazzarro (cell.346 - 23.95.347)

info@ecorally.org