

La tradizione DaimlerChrysler: anteprima di marzo 2006

Informazione Stampa

dal 5 al 15 marzo 1981 –25 anni fa:

Airbag e pretensionatori vengono presentati come importanti pietre miliari della sicurezza passiva al Salone Internazionale dell'Automobile di Ginevra. Daimler-Benz è la prima Casa automobilistica a presentare questi equipaggiamenti, che nel corso dello stesso anno vengono introdotti nella produzione in serie.

1 marzo 2006

Altre ricorrenze

dal 25 al 29 marzo 1901 –105 anni fa:

Durante la settimana di Nizza, il pilota di scuderia Wilhelm Werner vince su una Mercedes 35 CV la competizione automobilistica Nizza – Salon – Nizza su una distanza di 392 chilometri. Anche nella corsa in salita Nizza – La Turbie, Werner conquista il primo posto sul podio con una velocità media di 51,4 km/h.

22 marzo 1931 –75 anni fa:

Manfred von Brauchitsch vince la corsa Nizza – La Turbie.

2 marzo 1981 –25 anni fa:

Ad Untertürkheim viene presentato un autobus sperimentale modello O 305 alimentato a metanolo.

Dal 17 al 22 marzo 1986 –25 anni fa:

La nuova serie di veicoli commerciali T 2 viene presentata a Roma alla stampa internazionale.

FOTO

Pag. 2 di 3

Un grande lavoro pionieristico: nell'ottobre del 1971, gli ingegneri presentano domanda di brevetto per il loro sistema airbag.

No.: 05a4089 (2.701 MB)

Datum: 26.10.2005



Un sistema integrato di protezione degli occupanti: il grafico Mercedes del 1980 spiega il funzionamento coordinato degli airbag e dei pretensionatori sulla base di un unico segnale inviato da sensori.

No.: 05c2784_c35399 (2.538 MB)

Datum: 26.10.2005



Un modello esemplare di sicurezza: nel dicembre 1980, la Classe S Mercedes-Benz della serie W 126 era la prima automobile dotata di airbag lato guida e di pretensionatore per il passeggero anteriore.

No.: 05c2263_198 (3.757 MB)

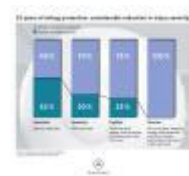
Datum: 26.10.2005



Un trend decisamente positivo: da quando le cinture di sicurezza, gli airbag e altri dispositivi di protezione sono stati introdotti nella dotazione di serie delle autovetture Mercedes, la gravità delle lesioni degli automobilisti che hanno subito un incidente si è ridotta notevolmente.

No.: 05a4103 (1.569 MB)

Datum: 10.01.2001



Ancora prima che gli occupanti si rendano conto dell'attivazione dell'airbag, l'aria è già fuoriuscita dal cuscino gonfiabile. Questa prova eseguita sull'impianto a slitta Bendix dimostra efficacemente il funzionamento dell'airbag. La foto a sinistra mostra uno dei numerosi brevetti con cui il nuovo sistema airbag Daimler-Benz è stato tutelato. Dopo i primi test effettuati alla fine degli anni Sessanta, quando gli scettici ancora snobbavano gli airbag definendoli "rumorosi sacchetti gonfiabili", il sistema venne ulteriormente perfezionato attraverso intensive sperimentazioni, fino ad arrivare alla maturità per la produzione in serie.



No.: CL0628 (1.570 MB)

Datum: 10.01.2001

1979-1984: sequenza fotografica che illustra il funzionamento dell'airbag lato guida e del pretensionatore, 1981. In questo periodo, Daimler-Benz è la prima Casa automobilistica al mondo ad offrire il pretensionatore lato passeggero e l'airbag lato guida.



No.: CL0627 (1.334 MB)

Datum: 10.01.2001

Per ulteriori informazioni e notizie su DaimlerChrysler consultare il sito Internet:

www.media.daimlerchrysler.com e www.stampa-dci.it

Referente: Josef Ernst +49 (0) 711 17 50495

Referente: Laura Tagliaferri + 39 06 4144 2 448

DCIH/ClassicPress