

23^a Mille Miglia 2005 : Mercedes-Benz, "Official Car" della manifestazione per la quindicesima volta

19 maggio 2005

DaimlerChrysler Classic, presente con 12 vetture Mercedes-Benz simbolo della storia del marchio con la Stella a tre punte, e 2 vetture Chrysler, modello 77 roadster e modello Saratoga Club Coupé.

Stirling Moss festeggia il 50° anniversario della sua famosa vittoria del 1955, alla guida della stessa vettura 300 SLR col numero di gara "722".

La famosa Mercedes 300 SL prototipo del 1952, vincitrice della Carrera Panamericana, ancora una volta tra le protagoniste ufficiali provenienti dal Museo di Stoccarda.

Wolfgang D. Schrempp, presidente della DaimlerChrysler Italia, alla guida di una 300 SL ali di gabbiano con copiloti d'eccezione: l' Ambasciatore Umberto Vattani e l' Ambasciatore Michael H. Gerdt

Parte da Brescia la 23° Mille Miglia storica, la più affascinante corsa di auto sportive prodotte tra il 1927 ed il 1957.

Anche quest'anno DaimlerChrysler è presente come sponsor ufficiale, proseguendo la tradizione che dura da quindici anni consecutivi.

Al via dell'edizione 2005, tra i 375 equipaggi rappresentanti 22 Paesi europei e d'oltre oceano, sono di scena ben 12 vetture Mercedes-Benz provenienti dal Museo di Stoccarda, scelte tra i modelli simbolo della storia del marchio della Stella a tre punte, e due modelli Chrysler, provenienti dal Museo Chrysler che partecipa alla Mille Miglia storica per il secondo anno.

Tra i piloti della scuderia della DaimlerChrysler Classic sono presenti il Presidente del Museo Storico e Responsabile di DaimlerChrysler Heritage, Max-Gerrit von Pein, al volante della 720 SSK vincitrice alla Mille Miglia 1931 con Rudy Caracciola; l'ex pilota di F1 Jochen Mass che insieme a Stirling Moss guiderà la 300 SLR "722", Joe Eberhardt, Executive Vice President Global Sales, Marketing and Service Chrysler Group, alla guida di una Chrysler Saratoga che partecipò alla Carrera Panamericana del 1951; Thomas Hausch, International Sales and Marketing Director Chrysler Group, al volante di una Chrysler 77 roadster del 1930: Ed inoltre alti dirigenti della Casa e giornalisti delle più importanti Testate internazionali.

Wolfgang D. Schrempp, Presidente Amministratore Delegato di DaimlerChrysler Italia, partecipa per la sesta volta alla corsa su una Mercedes-Benz 300 SL "ali di gabbiano". col numero di gara 262. Copilota del Presidente per il primo tratto Brescia-Ferrara, l' Ambasciatore Umberto Vattani, segretario generale della Farnesina, che condivide con Wolfgang Schrempp la passione per le auto storiche e l'entusiasmo di partecipare alla famosa Mille Miglia.

Da Ferrara a Roma, accompagnerà il Presidente Schrempp l' Ambasciatore della Repubblica Federale di Germania in Italia e a San Marino, in carica da luglio 2004. Michael H. Gerdts.

Oltre alle 14 vetture del team ufficiale, altre 21 Mercedes prendono il via alla corsa, alla guida di proprietari capitani d' industria e manager di alta finanza oltre a collezionisti e appassionati delle auto storiche.

Anche quest'anno 30 vetture Mercedes-Benz seguono la gara come "official car Mille Miglia 2005" ed alcuni "Wellcome Point" distribuiti lungo il percorso offrono ospitalità e ristoro ai partecipanti con vetture con la Stella durante le soste e i momenti di controllo di gara. Da segnalare il Punto Ospitalità dell' Automec di Ferrara, il WP di Gambettola, concessionaria Autopronti, a Rieti la Concessionaria Rossi, a Viterbo la Starauto, a Firenze l'Auto La Rotonda e per finire, lungo il percorso, il WP di Modena, concessionaria Interauto.

Al termine della seconda tappa, i partecipanti del team ufficiale e tutte le altre Mercedes in gara sono ospiti a Roma del “Mercedes-Benz Cafè” presso il “Paddock Panorama” di via Aurelia, , per un piacevole ristoro di fine giornata, prima del meritevole e salutare riposo.

Quartier generale della manifestazione a Brescia è come di consueto il concessionario Mercedes-Benz, Bonera S.p.A., che offre i suoi spazi allestiti con grandi strutture mobili ospitando tutti coloro che partecipano con vetture Mercedes e che, fin dalle prime ore del giovedì di partenza, si incontrano lì per le ultime messe a punto delle vetture di gara e per gli ultimi accordi tra i team ufficiali e l'organizzazione DaimlerChrysler Classic.

Quest' anno la Coessionaria Bonera nella mattinata del giorno di partenza, rappresenta il punto di arrivo di un tour straordinario: sei vetture Mercedes SLR McLaren, “le frecce d'argento del XXI secolo”, con a bordo dodici giornalisti internazionali delle più importanti testate, dopo un viaggio di circa 350 chilometri attraverso i monti della Baviera e i passi dolomitici, vengono a festeggiare i 50 anni della vittoria dell' antenata consorella 300 SLR “722” e il suo famoso pilota Stirling Moss. La 23° edizione Mille Miglia è quindi l'appuntamento più importante per Moss e Mercedes che vede ancora una volta sulla rampa di partenza a Brescia il grande pilota con la “sua 722”. Jochen Mass, anch' egli nome indimenticato delle passate stagioni di Formula 1, farà da copilota .

Il giovedì della partenza si svolge sulla storica Piazza Vittoria, dalle 9.30 alle 18.00, il rituale della registrazione dei veicoli e del collaudo tecnico di tutte le veterane auto da corsa che affascina gli spettatori con la sua magia carica di emozione. In nessun altro luogo, infatti, si respira in modo così tangibile l'atmosfera storica delle corse automobilistiche, con uno scenario altrettanto indescrivibile. E da nessun'altra parte si incontrano nei Caffè che circondano l'antica Piazza Vittoria così tanti personaggi leggendari ed attuali della scena dell'automobilismo sportivo classico, con una simile concentrazione. Per questo motivo, la “Mille”, come spesso

viene affettuosamente e confidenzialmente soprannominata questa gara, rientra semplicemente tra le tappe obbligatorie di qualsiasi appassionato di corse storiche. Quest'anno, su questa Piazza, la già calorosa atmosfera sarà arricchita dal "Mercedes Wellcome Point" dove dalle ore 14.00 alle 16.00, sarà dedicato ampio spazio all'incontro dei Piloti e dei Top Manager della Casa di Stoccarda con la Stampa nazionale ed internazionale, presente l'ospite d'eccezione Sir Stirling Moss.

Pag. 4

Contatti

www.media.daimlerchrysler.com e il sito: www.stampa-dci.it

Referente: Josef Ernst +49 (0) 711 17 50495

Referente: Laura Tagliaferri + 39 06 4144 2 448 Fax +39 0641442859