

DaimlerChrysler Classic	Anteprima	febbraio
2006		

3 gennaio 2006

Dal 15 febbraio al 1° marzo 1936 – 70 anni fa: la prima auto diesel prodotta in serie del mondo, la Mercedes-Benz 260 D, debutta al Salone Internazionale dell'Automobile e della Moto di Berlino, ponendo le basi della futura e solida storia di successi del motore diesel per autotrazione.

Dal 15 febbraio al 1° marzo 1936 – 70 anni fa: al Salone Internazionale dell'Automobile e della Moto di Berlino, Mercedes-Benz presenta i nuovi modelli di autovetture 170 V (W 136) e 170 H (W 28). La 170 V verrà prodotta in un gran numero di esemplari e sarà l'auto più importante del periodo anteguerra. Con questo passo, il marchio Mercedes-Benz assume un ruolo di spicco nel segmento di mercato delle vetture di media categoria.

Dal 3 all'8 febbraio 1986 – 20 anni fa: con la presentazione a Rovaniemi (Finlandia) della regolazione antislittamento (ASR) per autovetture e veicoli industriali, della trazione integrale inseribile automaticamente (4MATIC) per le auto e del differenziale autobloccante (ASD), la Daimler-Benz pone le principali pietre miliari della sicurezza automobilistica.

Altri anniversari

22 febbraio 1946 – 60 anni fa: ad Untertürkheim viene completato il primo

motore per auto prodotto dopo la fine della guerra, un quattro cilindri da 1,7 litri destinato al modello 170 V.

Pag. 2 di 6

Dal 18 al 24 febbraio 1951 – 55 anni fa: con tre vetture da corsa W 154 del periodo anteguerra, la Daimler-Benz prende parte al "Premio Presidente de la Nacion Juan D. Peron" in Argentina.

25 febbraio 1961 – 45 anni fa: per celebrare i "75 anni di motorizzazione del traffico", a Stuttgart-Untertürkheim viene aperto un nuovo Museo Daimler-Benz.

1° febbraio 1986 –20 anni fa: il nuovo Museo Daimler-Benz, rinnovato in occasione delle celebrazioni per il "Centenario dell'automobile" apre i battenti dopo undici mesi di lavori di ristrutturazione, con una superficie espositiva ampliata e una nuova configurazione degli spazi.



FOTO

Pag. 3 di 6



Mercedes-Benz Tipo 260 D, la prima auto diesel di serie del mondo, in versione carrozza/landò, 1936-1940.

No.: 29o79 (1.180 MB)

Datum: 09.01.2001



ECONOMICA: Mercedes-Benz Tipo 260 D, la prima auto diesel di serie del mondo, in versione berlina Pullman, 1936-1940.

No.: CL0455 (1.71 MB)

Datum: 09.01.2001



ECONOMICA: Mercedes-Benz Tipo 260 D, la prima auto diesel di serie del mondo, in versione berlina Pullman, 1936-1940.

No.: CL0453 (0.836 MB)

Datum: 14.11.2002



Mercedes-Benz Tipo 170 V, motore a 4 cilindri, cambio sincronizzato, 1936-1952.

No.: (1257 MB)

Datum: 14.11.2002



Mercedes-Benz Tipo 170 V, con assale oscillante a doppio snodo e molle elicoidali, 1936-1952.

No.: (1.73 MB)

Datum: 14.11.2002



Mercedes-Benz Tipo 170 V, telaio tubolare a X, sospensioni a ruote indipendenti, 1936-1952.

No.: (0.854 MB)

Datum: 14.11.2002



Mercedes-Benz Tipo 170 V, Cabriolet B, con quattro finestrini, scoperta, 1936-1940.

No.: (0.711 MB)

Datum: 14.11.2002



Mercedes-Benz Tipo 170 V, asse anteriore con due molle a balestra trasversali, 1936-1952.

No.: (0.908 MB)

Datum: 09.01.2001



CONFORTEVOLE: Mercedes-Benz Tipo 170 V, berlina a 4 porte, 1936-1942.

o.: CL0451 (0.601 MB)

Datum: 09.01.2001

ooooo

DCC 2 /2006 - Anteprima febbraio 2006 - 3 gennaio 2006

Per ulteriori informazioni e notizie su DaimlerChrysler consultare il sito Internet:

www.media.daimlerchrysler.com e www.stampa-dci.it

Referente: Josef Ernst +49 (0) 711 17 50495

Referente: Laura Tagliaferri + 39 06 4144 2 448

DCIH/ClassicPress