

**DaimlerChrysler Classic     *Anteprima*     gennaio  
2006**

21 novembre 2005

**29 gennaio 1886 – 120 anni fa:**

Karl Benz presenta domanda di brevetto per il suo "veicolo con motore a gas" a tre ruote. Il DRP N° 37435 del 29 gennaio 1886 viene considerato il "certificato di nascita" dell'automobile.

**1° gennaio 1911 – 95 anni fa:**

Con un colpo solo, Benz ottiene una gamma completa di veicoli industriali: dopo l'acquisizione della "Süddeutsche Automobilfabrik Gaggenau GmbH", con l'anno nuovo l'azienda viene ribattezzata "Benzwerke Gaggenau GmbH".

**23 gennaio 1951 – 55 anni fa:**

Alla cellula di sicurezza viene assegnato il brevetto. Questa invenzione di Béla Barényi, protetta con il N° 854 157, costituisce ancora oggi la base su cui si fonda la sicurezza passiva nell'industria automobilistica.

**1° gennaio 1976 – 30 anni fa:**

Il 1° gennaio 1976, per i passeggeri anteriori diventa obbligatorio allacciare le cinture di sicurezza. Tuttavia, le autovetture Mercedes-

Benz sono dotate di cinture di sicurezza di serie già dal 1973. E comunque, la Casa di Stoccarda ha offerto la prima cintura di sicurezza per la prima volta nel lontano 1957, sulla 300 SL Roadster.

**27 gennaio 1976 – 30 anni fa:**

A Bandol, nel sud della Francia, viene presentata una delle serie di modelli Mercedes-Benz più fortunate in assoluto, tuttora un "giovane classico" estremamente richiesto: la serie 123 di categoria media con i modelli 200 D, 220 D, 240 D, 300 D, 200, 230, 250, 280 e 280 E, che prende il posto dei modelli "Barra Otto" delle serie 114/115.

**Dal 26 gennaio al 1° febbraio 1981 – 25 anni fa:**

Il sistema ABS per veicoli industriali, progettato in collaborazione con il fabbricante di freni WABCO, viene presentato alla stampa internazionale a Rovaniemi (Finlandia).

**Altri anniversari**

**14 gennaio 1896 – 110 anni fa:** Henry Lawson fonda la "Daimler Motor Company, Ltd.", la più antica fabbrica automobilistica della Gran Bretagna.

**7 gennaio 1976 – 30 anni fa:** dalla catena di montaggio della fabbrica di Gaggenau esce il primo Unimog U 120 prodotto in serie.

**Dall'11 al 21 gennaio 1996 – 10 anni fa:** al Salone del Veicolo Industriale di Ginevra, la Casa di Stoccarda presenta il nuovo Transporter leggero "Vito" ad un vasto pubblico. Quello stesso anno, il Vito viene proclamato "Van of the Year 1996".

**Gennaio 1996 – 10 anni fa:** alle "Giornate degli autobus Mercedes Benz" di Francoforte sul Meno debuttano l'autobus snodato interurbano a pianale ribassato O 405 GNÜ e il modello O 405 NK.

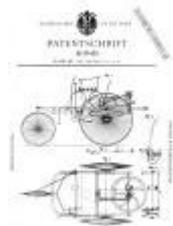
---

## FOTO

**Il 29 gennaio 1886, Karl Benz ottiene con il numero 37435 il brevetto tedesco per il suo veicolo a motore. Questo certificato di brevetto, che segna la nascita dell'automobile, descrive la prima unità funzionale di un motore abbinato ad un telaio: la "Patent-Motorwagen" di Karl Benz.**

o.: 70821 (0.749 MB)

Datum: 07.10.2003



**Benz Patent-Motorwagen, 1886.**

No.: A90F350 (1.82 MB)

Datum: 16.07.2003



**Manifesto pubblicitario della Benz Patent-Motorwagen**

No.: 22584 (1.886 MB)

Datum: 15.11.2005



**Ripresa aerea dello stabilimento Benzwerke di Gaggenau, fotografato dal dirigibile Zeppelin 'Viktoria-Luise', anno 1913.**

No.: C22018 (1.523 MB)

Datum: 24.11.2005



**Catalogo generale dei prodotti di Gaggenau, 1936/37.**

No.: 1995m429 (1.273 MB)

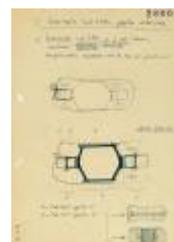
Datum: 09.01.2001



**Primo bozzetto delle 'zone di deformazione' di Béla Barényi. La cellula dell'abitacolo rigida con frontale e coda 'morbidi' diventa un principio fondamentale per la sicurezza. Nel 1951, la Daimler-Benz richiede il brevetto per la zona di deformazione con la scarna dicitura 'autoveicoli, in particolare per il trasporto di persone'.**

No.: CL0387 (1.432 MB)

Datum: 09.01.2001



**Schema rappresentativo: Mercedes-Benz 220 SE con zone di deformazione, cellula dell'abitacolo rigida e cinture di sicurezza, 1959.**

No.: CL0390 (0.296 MB)

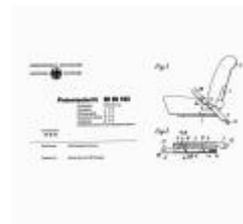


Datum: 10.01.2001

**1969-1974: certificato di brevetto N° 20 39 103 'Dispositivo con cintura di sicurezza' comprendente una cintura di sicurezza automatica a tre punti di ancoraggio fissata al sedile, agosto 1970. Ancora oggi, ogni collaudatore automobilistico controlla con particolare attenzione se anche i punti di ancoraggio inferiori della cintura sono fissati al sedile. Daimler-Benz aveva inserito questo importante dettaglio per la sicurezza già nel 1971, a livello mondiale, nella dotazione di serie della nuova 280 SL. Dal 1973 in poi, le cinture di sicurezza automatiche a tre punti e i poggiatesta anteriori sono stati installati di serie su tutte le vetture Mercedes-Benz.**

No.: CL0592 (0.414 MB)

Datum: 25.08.2005



**Dimostrazione di sicurezza: durante la presentazione della Classe S W 116 all'IAA del 1973 viene esibito un veicolo per crash**

No.: KB\_73297\_4 (1.131 MB)

Datum: 01.01.2001



**Mercedes-Benz W 123 T-Modell**

No.: INVALID\_951387 (0.653 MB)

Datum: 27.09.2005



**Bellezza classica nel segmento delle vetture medie di livello superiore: Mercedes-Benz W 123 berlina.**

Pag. 6 di 7

No.: 123\_02\_w123\_limousine (4.213 MB)

Datum: 27.09.2005



**Silhouette sportiva: nel 1977, il Coupé della serie 123 esprimeva un'immagine di forte dinamismo.**

No.: 123\_12\_87f173 (0.450 MB)

Datum: 27.09.2005



**Una vettura da turismo a sei cilindri: i potenti modelli di punta della serie 123, nei primi anni, si riconoscevano dai grandi fari rettangolari che in seguito avrebbero caratterizzato tutte le altre serie.**

No.: 123\_10\_82f128 (0.756 MB)

Datum: 27.09.2005



**Un fedele compagno di lavoro per i tassisti: la Mercedes-Benz W 123 utilizzata come taxi con svariate versioni di carrozzeria.**

No.: 123\_04\_2004dig1677 (2.13 MB)

Datum: 21.11.2005



Pag. 7 di 7

**Autobus O 303 Mercedes-Benz con sistema antibloccaggio (ABS) presentato a Rovaniemi (Finlandia) nel 1981.**

No.: 81F6-6A (1.354 MB)

Datum: 21.11.2005



ooooo

DCC 1/2006 - Anteprima gennaio 2006 - 6 dicembre 2005

Per ulteriori informazioni e notizie su DaimlerChrysler consultare il sito Internet:

[www.media.daimlerchrysler.com](http://www.media.daimlerchrysler.com) e [www.stampa-dci.it](http://www.stampa-dci.it)

Referente: Josef Ernst +49 (0) 711 17 50495

Referente: Laura Tagliaferri + 39 06 4144 2 448

DCIH/ClassicPress