

## EQUIPAGGIAMENTI YOKOHAMA PER LE SAFETY CAR DELL'AUTODROMO DI MONZA

tutte le "Safety Car" e le "Doctor Car" Seat gommate Yokohama



**Emilio Colzani**, attraverso la propria struttura di assistenza pneumatici – **RS&TA** - ha stretto un prestigioso accordo con l'autodromo di Monza per la gommatura ufficiale di tutte le vetture - **Seat Leon** - utilizzate all'interno dell'autodromo in qualità di "Safety Car" e di "Doctor Car".

Le vetture, impiegate in gara, durante le sessioni di prove libere ed in qualsiasi manifestazione che si tiene all'interno dello storico autodromo monzese, saranno equipaggiate con il modello di pneumatico **Yokohama C-Drive**, nella specifica misura 225/45 R17.

La collaborazione per la gommatura delle **Seat Leon** da modo a **Yokohama** di farsi portavoce e partner di un importante messaggio di sicurezza e di sportività: "interagire con l'autodromo per questa attività significa fornire prodotti di primo livello oltre che una manutenzione ed un'assistenza costante e precisa nel tempo:" - afferma **Emilio Colzani**, responsabile dell'attività sportiva di **Yokohama in Italia** - "aver quindi stretto questo accordo non può che incrementare il nostro impegno nel dare prodotti di qualità, ma soprattutto un servizio ed un messaggio legati al tema della sicurezza. In particolar modo in pista, dove la velocità e lo spirito agonistico spingono ad una guida al limite, parlare di sicurezza, di attenzione alla manutenzione di una vettura e delle componenti e di servizio risulta quanto mai importante. Le vetture **Seat** scelte per questo compito garantiscono anch'esse sicurezza ed affidabilità perché costruite sulla base di tecnologie avanzate e di impegnativi test".

**COMUNICATO STAMPA**

**Yokohama C-Drive** è un pneumatico di ultima generazione, caratterizzato da una componente tecnologica avanzata e top di gamma. "Radical and Logic" è il nome della tecnologia che sta alla base di questo pneumatico. Essa ha dato origine al battistrada "Full Logic", che permette di ottimizzare la tenuta di strada sia sul bagnato che sull'asciutto. Il battistrada è caratterizzato da 4 scanalature longitudinali che danno direzionalità al pneumatico e da una disposizione asimmetrica dei tasselli battistrada a rigidità variabile, capaci di adattarsi pienamente ai diversi tipi di superfici stradali. Il progetto "Radical and Logic" dà vita anche alla mescola micro-flessibile di **Yokohama C-Drive**: la particolare conformazione della mescola è stata concepita per massimizzare l'adattabilità del battistrada e l'impronta a terra, dando luogo ad un grip ottimale su qualsiasi superficie, in particolare sul bagnato. L'estrema flessibilità della mescola fa sì che la stessa si adatti alle irregolarità del manto stradale: il nuovo polimero brevettato da **Yokohama** per costituire la mescola micro-flessibile e super-adattabile del **C-Drive** garantisce inoltre omogeneità e costanza di rendimento della mescola. Queste innovazioni tecnologiche permettono quindi a **Yokohama C-Drive** un handling eccellente ed un comfort di guida ottimale, oltre ad una precisa tenuta di strada. La somma di queste tre performance rende **Yokohama C-Drive** affidabile, silenzioso e estremamente sicuro.