

CALA IL SIPARIO SULLA PRIMA EDIZIONE DI TRANSPOTEC LOGITEC IN ROMANIA

Bucharest, 5 luglio 2006. Cala il sipario sul più importante Salone rumeno delle tecnologie dei trasporti su strada, dei servizi intermodali e della logistica. Transpotec Logitec Romania 2006 si chiude registrando un bilancio positivo, di soddisfazione per gli espositori e gli operatori in visita, giunti dalla Romania e dall'Europa.

Il rinnovato Salone si è indubbiamente rivelato sopra le aspettative sia per gli espositori che per gli operatori professionali venuti in visita, grazie alle importanti presenze espositive, a un'offerta formativa di alto livello e ai numerosi eventi organizzati per il pubblico di visitatori.

Una superficie espositiva di **15 mila mq lordi** interni e **3.000 esterni** ha ospitato oltre **100 espositori** appartenenti a tutte le categorie del trasporto e logistica, dai costruttori di veicoli industriali e commerciali a quelli di rimorchi e semirimorchi, dalle cisterne al movimento terra e alle furgonature isoterme, fino agli accessori e componenti per la logistica (supply chain, magazzinaggio, soluzioni software, ecc.). Molto significativa l'adesione di 30 aziende provenienti da Italia, Francia e Olanda: **Acerbi, Ardor, Binotto, Broshuis, Caf Cuneo, Chiavetta, Colsea, Cramaro, Dukic Day Dream, Duna Corradini, Fai Service, Frappa, Italautocar, Lucci, Marcolin, Menci, Merker, Nicolas, Omeps, Omsp Macola, Publitrans, Rimorchi Bertoja, Sacim, System Truck, Tecnoblock, Tecnokar, Transitalia e Zorzi.**

Nelle quattro giornate di manifestazione si è tenuto un **programma articolato di convegni** organizzati dalle più autorevoli associazioni del trasporto, quali **Arti, Untrr, Fatii, Arilog**, e dalle riviste specializzate leader, come **Tranzit**. Al centro del dibattito temi di massima attualità quali la sicurezza del trasporto su strada nazionale e internazionale, opportunità e minacce dell'integrazione europea, la certificazione di qualità nella gestione della supply chain. Tra gli incontri di spicco, la **tavola rotonda tra Associazioni e Ministeri del trasporto rumeno e italiano**, che ha visto i due Paesi confrontarsi sulle maggiori problematiche legate al trasporto pesante alla vigilia dell'ingresso della Romania nella Comunità Europea. Tra i relatori è intervenuto **Sorin Sirbu, Direttore Generale del Ministero dei Trasporti rumeno**. A rappresentare l'Italia **Piero Onofri, Responsabile per le Politiche Comunitarie presso la Consulta del Ministero dei Trasporti italiano, Elio Cavalli, Presidente di Fiap Italia, Associazione di trasporto italiana, Secondo Sandiano, Presidente di Caf Cuneo, cooperativa di trasporto italiana**. L'incontro ha permesso di affrontare questioni critiche per il trasporto Italia-Romania quali la gestione dei sistemi autorizzativi per l'accesso di veicoli pesanti in Italia e in Europa e le problematiche legate all'allineamento del mercato rumeno alle direttive comunitarie in materia di sicurezza e legalità.

In area esterna, sabato e domenica, hanno avuto luogo **le prove dei veicoli di Ford, Iveco e Mercedes** su un circuito interno alla fiera di Romexpo che, nonostante un tempo poco magnanimo, hanno avuto un buon successo. Inoltre Setra, due volte al giorno da giovedì a domenica, ha predisposto per i visitatori tour esterni alla fiera a bordo dei suoi due autobus esposti al Salone.

La manifestazione ha riscontrato numerosi apprezzamenti tra gli espositori della collettiva estera presenti in fiera. Significativa la **testimonianza** di **Ardor**, produttore di semirimorchi cisternati in alluminio per il trasporto di materiali sfusi e polverulenti, presente dal 2004 in Romania con una società controllata al 60%, secondo cui "si è trattato di un'esperienza molto positiva che ci ha portato a chiudere alcune importanti trattative con i tre principali cementifici rumeni". Del medesimo tenore i commenti di **Duna Corradini**, affermato produttore di poliuretano in lastre per la costruzione di celle frigorifere di camion refrigerati, che ha affermato "abbiamo pienamente centrato i nostri obiettivi prefissati: affacciarsi al mercato rumeno facendo conoscere il nostro marchio ancora non presente. Nei quattro giorni di fiera abbiamo realizzato oltre trenta contatti utili provenienti da Romania, Bulgaria, Repubblica Ceca e Arabia Saudita, che intendiamo sviluppare nei prossimi mesi", e prosegue "l'esperienza è stata estremamente positiva anche perché a Transpotec Romania è stato fatto sistema: aziende italiane complementari si sono mosse insieme verso un obiettivo comune." Lo conferma **Merker**, noto costruttore di semirimorchi, che ha sottolineato come "il mercato rumeno è estremamente interessante in quanto destinato nei prossimi anni a crescere rapidamente e soprattutto a rinnovare il suo parco macchine. Per il nostro Gruppo è stata quindi un'opportunità quella di presentarsi con un investimento contenuto in un mercato ad elevato potenziale". Positiva anche la testimonianza della **OMSP Macola**, dal 2005 presente in Romania con una propria filiale a Buzau (nord di Bucarest) per l'assistenza la riparazione e i ricambi dei veicoli, nonché la revisione e il ricondizionamento di veicoli usati, secondo cui "questa fiera è stata contraddistinta da un afflusso contenuto ma di aziende rumene leader del trasporto e della logistica. Per il gruppo è stato quindi importante essere presente all'appuntamento in un paese in forte crescita che attualmente rappresenta il 10% delle esportazioni dell'azienda". Dello stesso avviso la **Zorzi**, azienda storica nel settore del veicolo trainato, per cui "prendere parte al Salone è stata un'ottima occasione per incontrare i propri contatti locali e diffondere il marchio del gruppo in un mercato dove l'azienda intende investire nei prossimi anni assumendo sempre più un ruolo attivo".

Per maggiori informazioni su Transpotec Logitec Romania: www.transpotec.ro

Ufficio stampa Transpotec
Anna Micossi, +39 02 3264809, a.micossi@transpotec.com